



RESPONSABILIDADES DE LOS MIEMBROS PARTICIPANTES DE TRIPOLI MÉXICO

La cohetaría es una actividad inherentemente peligrosa. Se han creado reglas y procedimientos para ayudar a que esta actividad sea lo más segura posible. Todos los que asistan a los eventos de Tripoli México (Prefectura número 161) están participando bajo su propio riesgo y son responsables de seguir las reglas y regulaciones de la Asociación Nacional de Cohetería (NAR), y la Asociación de Cohetería de Trípoli (TRA).

Al llegar al sitio de lanzamiento, asegúrese de registrarse en el Registro inmediatamente.

- **Para volar cohetes de alta potencia, por favor tenga una tarjeta de membresía actual en su de la Asociación de Cohetería de Trípoli (TRA) o de la Asociación Nacional de Cohetería (NAR).**
- **Cada Piloto es el responsable de asegurar que sus acciones y que sus vuelos se adhieran a los Códigos de Seguridad aplicables.**
- **Cada Piloto es responsable del diseño seguro, la construcción y la preparación de su(s) cohete(s).**
- **Cada cohete debe ser inspeccionado por el Range Safety Officer (RSO) o por un Flight Safety Reviewer (FSR) antes de cada vuelo. Esto no exime al piloto de ninguna responsabilidad, sino que es un "segundo control" para ayudar al piloto.**

Todos los pilotos deben saber que el seguro de TRA y/o NAR les cubrirá siempre que siempre que sigan los códigos de seguridad aplicables. Si se produce un accidente y se descubre que el piloto ha violado el Código de Seguridad (por ejemplo, las distancias de lanzamiento seguras), es el piloto el que se expone a no tener cobertura de seguro.

Esta es una lista de cosas básicas a tener en cuenta:

(No es una lista exhaustiva)

- Asegúrese de que el cohete está diseñado para ser estable.
- Asegúrese de que la potencia total instalada no excede las limitaciones del campo o el nivel de certificación del piloto.
- Asegúrese de que el cohete no va a volar por encima de la altitud de exención de la FAA de aproximadamente 14,500 pies sobre el nivel del suelo.
- Asegúrese de que el vehículo es capaz de soportar el empuje hacia adelante que será producido por el motor.
- Asegúrese de que el empuje inicial del motor elegido proporcione al menos una relación empuje-peso de 3:1 (si es mayor, mejor). El cohete debe alcanzar una velocidad de 40 pies por segundos antes de abandonar la base de lanzamiento.
- Asegúrese de que los componentes del sistema de recuperación elegidos están dimensionados para el peso del vehículo y las condiciones previstas en el momento del despliegue. Confirme que el sistema de recuperación no permitirá una velocidad de descenso que represente un peligro para la seguridad.

- Asegúrese de que existe una protección adecuada para evitar que los gases calientes de la recuperación provoquen daños por quemaduras a las cuerdas de retención, paracaídas y otros componentes vitales.
- Si se utiliza el retardo del motor para accionar el sistema de recuperación, asegúrese de que la longitud del retardo fue adecuadamente seleccionada para el sistema de motor/cohete.
- Si se utiliza la electrónica para activar el sistema de recuperación, asegúrese de que se utiliza un método controlable externamente para encender la electrónica y que se utiliza una batería en buen estado.
- Asegurarse de que el sistema de recuperación eléctrica no se arme hasta que el cohete esté en la plataforma de lanzamiento.
- Siempre arme la electrónica antes de conectar el/los ignisores al sistema de lanzamiento.
- Nunca apunte el cohete hacia la línea de vuelo mientras lo carga.
- Utilice una plataforma estable (por ejemplo, una escalera), si es necesario, para alcanzar los componentes electrónicos o las cámaras de su cohete.
- Asegúrese de que el personal no esencial está a una distancia segura antes de armar los sistemas electrónicos de recuperación, conectar el ignisor y realizar una comprobación de continuidad.
- En caso de que sea necesario retirar un cohete del lanzador por cualquier motivo, retire el ignisor y desactive cualquier sistema electrónico de a bordo antes de mover el cohete.
- Mientras se encuentre en el campo de vuelo, es responsabilidad del Piloto controlar las comunicaciones con el jefe de campo de lanzamiento, especialmente para los anuncios relacionados con la seguridad (por ejemplo, ¡cohete entrando en el campo de tiro!). Los pilotos deben seguir las instrucciones de seguridad (p. ej., ¡cabeza arriba!) que provengan del jefe de campo de lanzamiento.
- Si un cohete aterriza en un lugar cuya recuperación podría suponer un problema de seguridad (por ejemplo, una línea eléctrica, el tejado de un edificio, etc.), el Piloto deberá informar al Director de Lanzamiento y recibir orientación sobre la asistencia adecuada antes de intentar la recuperación.
- El piloto es responsable de conocer los límites de la zona de lanzamiento y asegurarse de que su cohete aterrice de forma segura dentro de la zona de lanzamiento, lejos de los espectadores y de las zonas de aparcamiento.
- Todo el mundo en un lanzamiento de Tripoli México debe seguir todas las instrucciones del personal de lanzamiento, e Informar inmediatamente de cualquier condición insegura o dudosa al personal del campo de lanzamiento.